

'Mest meteen kunnen leveren is deels oplossing voor het afzetprobleem'

door GERARD TER HORST

RAAMSDONK - Akkerbouwers die dierlijke mest willen aanwenden, denken als het er op aankomt maar aan één ding: kan de mest meteen geleverd worden. Dat stelde verkoopleider Tom van der Meer bij afzetcoöperatie CZAV in Wemeldinge en eigenaar van een akkerbouwbedrijfje in Zeeland. Hij gaf zo'n vijftig varkenshouders uit het Brabantse gebied De Langstraat les in akkerbouw en bemesting.

De varkenssector kampt met een fors mestoverschot na probleemjaar 1998. Ook in De Langstraat dat relatief dicht bij het afzetgebied West-Brabant ligt. Gevolg is een hogere afvoerprijs. Bovendien neemt de akkerbouw in 2001 verplicht deel aan mineralenaangiftesysteem (Minas) voor de akker- en tuinbouw.

De gevolgen daarvan voor de afzet van mest zijn nog niet duidelijk. Van der Meer heeft daar wel ideeën over. Akkerbouwers vinden 51 weken lang allerlei zaken rondom dierlijke mest belangrijk, stelt hij. Bijvoorbeeld de mestprijs, de machine waarmee wordt uitgereden en of de gehalten fosfaat en stikstof vooraf bekend zijn.

Maar de 52e week is het van het grootste belang dat de mest meteen geleverd kan worden.

Dat is nu nog een probleem, weet de verkoopleider. "Als wij het nodig hebben, kunnen jullie het niet leveren", hield hij de varkenshouders voor. "Walcheren en Noord-Beveland, daar kan nog echt mest worden uitgereden, maar dat is een eind weg, zeker als het ook nog naar Tholen kan."

Voor de varkenshouders was het betoog van Van der Meer interessant gezien het areaal akkerbouwgrond dat de verkoopleider en zijn 22 bedrijfsadviseurs bedienen. De vierduizend CZAV-klanten hebben zo'n 170.000 hectare in gebruik, waarvan 80 procent voor akkerbouw wordt ingezet. De coöperatie levert voor 85.000 hectare kunstmest. Dergelijke aantallen hectares kunnen zijn voor de veehouderij aantrekkelijk om mest naar af te zetten.

Frustratie

Die moet echter wel geleverd worden op het moment dat de akkerbouwer dat wil. "Ik krijg m'n 22 verkopers niet aan het verkopen van mest als zij niet zeker weten dat geleverd kan worden op het moment dat het nodig is." Het niet na kunnen komen van afspraken over mestleveranties omdat geen mest of transportmiddelen voorhanden zijn, zorgt voor frustratie, weet Van der Meer.

Om te voorkomen dat de klant ook voor het afnemen of leveren van zaden en bestrijdingsmiddelen afhaakt, worden maar geen afspraken gemaakt.

De oplossing die Van der Meer aandraagt is even eenvoudig als doeltreffend: aanleg van mestopslag bij de akkerbouwer. "Bouw een opslag, eentje waarin je ook kunt mixen, en dat niet bij het eigen bedrijf maar in het afzetgebied." Zelf kent hij een veehouder die met een eigen oude vrachtwagen 't hele jaar door wekelijks mest naar een Zeeuwse akkerbouwer rijdt. Op het moment dat die wil uitrijden, pendelt dezelfde vrachtwagen op en neer tussen opslag en injecteur.

Volgens Van der Meer gebeurt dat in praktijk te weinig. Gevolg is dat wanneer de vraag vanuit de akkerbouw groot is, alleen mest vanuit de overschotgebieden naar de dichtstbijzijnde gebieden wordt gereden. Voldoende opslag in de akkerbouwgebieden ondervangt dat transportprobleem. Daarbij tekende hij aan dat de aanleg van opslagen in Zeeland op dit moment niet meevalt. So wieso moet bij grote vraag naar mest dag en nacht worden uitgereden, vindt Van der Meer: "Wij zorgen dan voor de koplampen op de injecteur, julie voor de chauffeurs."